

Постановление администрации Тамбовской области
от 17 декабря 2012 г. N 1598

"Об утверждении долгосрочной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовской области на 2013 - 2020 годы"

ГАРАНТ:

Постановлением администрации Тамбовской области от 2 сентября 2013 г. N 956 настоящее постановление признано утратившим силу с 1 января 2014 г.

В целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, сокращения количества дорожно-транспортных происшествий и снижения ущерба от этих происшествий администрация области постановляет:

1. Утвердить долгосрочную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовской области на 2013 - 2020 годы" согласно **приложению**.
2. **Опубликовать** настоящее постановление в газете "Тамбовская жизнь".
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации области А.А. Сазонова.

Глава администрации области

О.И. Бетин

Приложение

Долгосрочная целевая программа
"Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовской области на 2013 - 2020 годы"
(утв. постановлением администрации Тамбовской области
от 17 декабря 2012 г. N 1598)

Паспорт Программы

Наименование Программы	Долгосрочная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовской области на 2013 - 2020 годы" (далее - Программа)
Заказчик-координатор Программы	Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области
Заказчики Программы	Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, управление автомобильных дорог области, управление пресс-службы и информации администрации области, управление образования и науки области, управление здравоохранения области, комитет по управлению имуществом области
Разработчики Программы	Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, управление автомобильных дорог области, управление образования и науки области, управление здравоохранения области
Цель и задачи Программы	Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом. Достижение заявленной цели предполагает использование

	<p>системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:</p> <p>совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;</p> <p>повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;</p> <p>предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>2013 - 2020 годы</p> <p>первый этап - 2013 - 2015 годы;</p> <p>второй этап - 2016 - 2020 годы</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы в 2013 - 2020 гг. за счет всех источников финансирования составит 2 860 156,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>за счет средств федерального бюджета 1 267 100,4 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств областного бюджета 1 398 812,8 тыс. рублей, в том числе 155 000,0 тыс. рублей, предусмотренных в лимитах областной адресной инвестиционной программы (далее - ОАИП);</p> <p>за счет средств местного бюджета 174 868,0 тыс. рублей;</p> <p>за счет внебюджетных средств 19 375,0 тыс. рублей.</p> <p>Программа реализуется за счет средств областного бюджета и средств, привлеченных из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия Программы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>При формировании проектов областных бюджетов на 2013 - 2020 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, уточняются с учетом возможностей областного бюджета и средств, привлеченных из других источников.</p>

1. Характеристика проблемы и обоснование ее решения программно-целевыми методами

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в области в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) погибают и получают ранения свыше 2,5 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибли и получили ранения 1560 детей в возрасте до 16 лет. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2010 годы составил суммарно 19584 человека, что сопоставимо с общей численностью населения в большинстве муниципальных районов области.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2010 годы оценивается в 63,3 млрд. рублей, что почти в 2,5 раза превышает объем всех расходов бюджета области в 2012 году (27,2 млрд. рублей). Несмотря на то, что в 2010 году социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий снизился до уровня в 7,4 млрд. рублей, тем не менее, его годовой размер все равно существенен.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Целью государственной демографической политики, установленной **Концепцией** долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, является снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с **Концепцией** демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Инструментом достижения целей демографической политики Российской Федерации, согласно Плана мероприятия по реализации в 2011 - 2015 годах **Концепции** демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, должна стать, в том числе, новая федеральная целевая программа по безопасности дорожного движения на 2013 - 2020 годы (далее - ФЦП).

В **Стратегии** социально-экономического развития области на период до 2020 года одними из заявленных приоритетов являются: развитие человеческих ресурсов, обеспечение роста благосостояния и качества жизни населения для решения которых должны решаться задачи, включая создание условий для повышения территориальной мобильности населения, совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Эти задачи подразумевающие выполнение мероприятий по повышению уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в **Транспортной стратегии** Российской Федерации на период до 2030 года. Программа направлена на решение на тактическом уровне одной из подзадач **Транспортной стратегии** Российской Федерации на период до 2030 года, а именно - повышения безопасности дорожного движения.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и прочего) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития области и Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Результаты реализации национальной стратегии обеспечения безопасности дорожного движения в России и области, основу которой с 2006 года составляет **федеральная целевая программа** "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" и аналогичная

областная целевая программа (далее - **ОЦП**), свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в области и в стране в целом. За пять лет их реализации на территории области удалось сохранить жизнь 130 участникам дорожного движения (целевое значение показателя - 44 человека).

Значения важнейших индикаторов **ОЦП** в 2010 году по сравнению с расчетным 2004 годом сократились:

транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) - на 28,6 процента, составив 7,0 погибших на 10 тыс. транспортных средств;

социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения) - на 13,5 процента, составив 19,9 погибших на 100 тыс. населения;

тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) - на 29,1 процента, составив 7,8 погибших на 100 пострадавших;

количество детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий - на 36,4 процента;

количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет - на 4,3 процента.

Позитивное влияние программно-целевых методов управления на состояние аварийности подтверждается динамикой значений основных показателей аварийности в 1997 - 2010 годах:

1997 - 2005 годы - деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого подхода (период существенного ухудшения ситуации с аварийностью: рост числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 32,7 процента за 6 лет);

2006 - 2010 годы - период интенсивного снижения числа погибших (с 2006 года снижение на 16,9 процента, с 2004 года - на 18,7 процента).

Начиная с 2006 года, удалось последовательно обеспечивать сокращение, впервые с 2000 года, количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях и 2010 году достичь уровня 10-летнего минимума за год; число погибших в дорожно-транспортных происшествиях не только устойчиво сокращается, но и по темпам своего снижения опережает ожидаемую динамику значений данного показателя.

За годы реализации **областной целевой программы** число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории области являлось самым низким среди соседних с областью регионов, а по итогам 2010 года данный показатель, в расчете на 100 тысяч проживающего населения, ниже чем в этих областях и в целом по Центральному федеральному округу и Российской Федерации.

Принятие в 2006 году и реализация до настоящего времени **ОЦП** позволили заложить основы программно-целевого подхода к решению проблем аварийности на дорогах области:

установлены для периода до 2012 года цель, задачи, измеримые целевые ориентиры снижения числа лиц, ежегодно погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

разработана система программных мероприятий, четко ориентированных на достижение целей, и определены объемы и источники их финансирования в 2006 - 2012 годах;

во всех муниципальных образованиях области приняты и реализуются программы по обеспечению безопасности дорожного движения, большинство из них синхронизированы с **ОЦП** по срокам, целям, задачам и системе программных мероприятий;

активно работали региональные комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Существенным результатом реализации **ФЦП** и **ОЦП** стало изменение отношения всех

ветвей власти к безопасности дорожного движения как к одному из национальных приоритетов государственной политики Российской Федерации.

В рамках **ФЦП** и **ОЦП** за 6 лет реализовано мероприятий суммарной стоимостью около 228 млн. рублей из областного бюджета, получено софинансирование в размере 341,5 млн. рублей из федерального бюджета, 586 млн. рублей из бюджетов муниципальных образований и внебюджетных источников:

построен подземный пешеходный переход в г. Тамбове, подготовлена проектно-сметная документация на надземный переход;

капитально отремонтированы основные улицы областного центра, произведено их расширение и оборудование парковочными местами;

заканчивается реконструкция путепровода, который соединит северную и западную части г. Тамбова. Тем самым планируется разгрузить транспортную нагрузку на центр, чем, соответственно, повысить безопасность движения;

за счет внебюджетных источников построен автоматизированный автодром;

все светофоры на территории области переоборудованы из ламповых в светодиодные. В настоящее время проводится оборудование светофорных объектов табло обратного отсчета времени;

улучшена система маршрутного ориентирования, в 2009 - 2011 годах заменено 2663 дорожных знака, начато переоборудование знаков "Пешеходный переход" с использованием желтого фона;

в аварийно-опасных местах установлено более 11 тысяч погонных метров барьерного ограждения;

оборудовано освещение на 63 километрах улиц и автодорог в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

построено более 40 километров пешеходных дорожек;

создана система автоматической фиксации нарушений **правил** дорожного движения;

произведена закупка оборудования и ремонт лечебных учреждений, оказывающих медицинскую помощь пострадавшим в ДТП. На территории области созданы: один травмоцентр первого уровня для взрослого населения; один травмоцентр первого уровня для детского населения; два травмоцентра второго уровня; четыре травмоцентра третьего уровня.

налажена инфраструктура по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: созданы региональный Центр и ресурсные центры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, имеются 45 специально оборудованных классов по обучению **правилам** дорожного движения, 127 детских автоплощадок в образовательных учреждениях, 278 отрядов юных инспекторов дорожного движения. Формирование правового сознания, навыков безопасного поведения обучающихся обеспечивается: в рамках учебно-воспитательного процесса через реализацию программы "Основы безопасности жизнедеятельности" в дошкольных учреждениях; в рамках учебного предмета "Окружающий мир" в разделе "Младший школьник" в начальных классах; в курсе Основ безопасности жизнедеятельности в рамках регионального компонента базисного учебного плана в 5 - 11 классах. В начале каждого учебного года оформляются маршруты движения детей к школе с целью формирования навыков, связанных с безопасным поведением на улицах и дорогах, адаптации обучающихся и воспитанников к транспортной среде в местах постоянного жительства и учебы;

активно работает областная межведомственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, аналогичные комиссии действуют во всех городских округах и муниципальных районах. Стало традицией проводить в режиме видеоконференцсвязи расширенные заседания областной межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения с участием председателей городских и районных комиссий и руководителей территориальных подразделений Госавтоинспекции;

проводится ежегодный областной конкурс на лучшие муниципальный район и городской округ по обеспечению безопасности дорожного движения.

Вместе с тем, несмотря на эффективность реализации **ОЦП**, движение на дорогах остается небезопасным. Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2011 году на территории области в расчете на 100 тысяч населения выше на 25 процентов, чем в среднем по России, а количество дорожно-транспортных происшествий в расчете на 10 тысяч единиц транспортных средств - на 2,2 процента. Все это происходит на фоне возрастающей мобильности населения, роста числа зарегистрированного на территории области транспорта (за период с 2006 года по 2011 год общее число зарегистрированного на территории области транспорта возросло на 22,6 процента, с 273 до 335 тысяч, а легкового - на 37 процентов, с 187 до 256 тысяч).

В связи с чем, требует дальнейшего развития обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения по:

обеспечению баланса в понимании обществом опасности дорожного движения и возможностями и мерами государства по обеспечению безопасного движения на дорогах;

расширению использования возможности влияния законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

урегулированию вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие нормативным требованиям в части безопасности дорожного движения по целому ряду показателей;

системной проработке механизмов вовлечения всех органов в софинансирование и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении конечного результата;

дальнейшей детальной разработке инструментов синхронизации системы программных мероприятий между субъектами управления, федеральным, региональным и местным уровнями;

развитию системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на федеральном, региональном и местном уровнях.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации Программы, поскольку это позволит:

установить единые цель и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения на период до 2020 года;

сформировать актуальную систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях, межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов власти;

концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в области позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий в 2020 году, повышению эффективности системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту

прав и свобод человека и гражданина России, но и сформировать предпосылки выхода на еще более значительные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма в последующем.

2. Цель, задачи и этапы реализации Программы

Целью Программы является сокращение прогнозируемого уровня смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Программа реализуется в два этапа:

первый этап - 2013 - 2015 годы;

второй этап - 2016 - 2020 годы.

На первом этапе предполагается обеспечить внедрение программно-целевого метода решения задач обеспечения безопасности дорожного движения во всех городских округах и муниципальных районах, подготовить необходимые нормативные правовые документы, обеспечивающие эффективное управление и взаимодействие в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и муниципальном уровнях.

На втором этапе предполагается активное вовлечение городских округов и муниципальных районов в реализацию мероприятий Программы и участие области в конкурсах на софинансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения из федерального бюджета, проводимых на новых условиях в соответствии с **ФЗ**.

3. Система программных мероприятий

Комплекс мероприятий Программы сформирован, исходя из ее цели и задач, по нескольким направлениям.

Задача 1 "совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения" решается по 2 направлениям:

1 направление - "совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения" - заключается в проведении ежегодного конкурса на лучший муниципальный район (городской округ) области по обеспечению безопасности дорожного движения и проведению анализа дорожно-транспортных происшествий, совершенствовании материально-технического направления аналитической деятельности;

2 направление - "апробация, адаптация и тиражирование передовых решений, способных улучшить ситуацию с обеспечением безопасности дорожного движения" - заключается в проведении научно-исследовательских работ по проблемам в обеспечении безопасности дорожного движения, а так же апробации их результатов на территории области.

Задача 2 "повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения"

решается по направлению - "развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения" - заключается в проведении областного творческого конкурса среди редакций средств массовой информации по освещению темы обеспечения безопасности дорожного движения, разработке, изготовлении и распространении социальной рекламы по безопасности дорожного движения, подготовке и размещении информационных материалов по тематике безопасности дорожного движения (тематических полос в периодических печатных средствах массовой информации), выпуске теле (радио) программ (рубрик) по тематике безопасности дорожного движения, информировании граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Задача 3 "предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях" решается по 4 направлениям:

1 направление - "обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении" - заключается в проведении областных смотров-конкурсов "Безопасность детей в наших руках" среди учреждений дошкольного и общего образования на лучшую организацию работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, мероприятия в рамках областной профильной смены "Юные инспекторы движения", областных конкурсов детского творчества по безопасности дорожного движения среди воспитанников и обучающихся образовательных учреждений области "Дорога глазами детей", областных конкурсов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", обеспечении участия областных команд в межрегиональных и всероссийских мероприятиях по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечении образовательных учреждений области учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, приобретении программного обеспечения по **Правилам** дорожного движения для областных учреждений начального и среднего профессионального образования;

2 направление - "комплексная модернизация системы подготовки кандидатов в водители транспортных средств" - заключается в оборудовании автодромов для обучения водителей в областных учреждениях начального и среднего профессионального образования, оборудовании кабинетов и лабораторий в областных учреждениях начального и среднего профессионального образования, осуществляющих подготовку водителей, учебными пособиями, стендами, закупке оборудования для автоплощадок в областных образовательных учреждениях, приобретении новых учебных автомобилей в областные учреждения среднего профессионального образования;

3 направление - "внедрение инновационных методов в организацию и обеспечение безопасности дорожного движения" - заключается в создании и развитии автоматизированных интеллектуальных систем организации и обеспечения безопасности дорожного движения;

4 направление - "развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий" - заключается в установке и замене ограждающих устройств в опасных местах, обустройстве наружным освещением участков автодорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов, установке сигнальных столбиков, устройстве переходно-скоростных полос, замене и установке новых автопавильонов, замене и установке дорожных знаков, установке и реконструкции светофорных объектов, устройстве тротуаров в населенных пунктах, строительстве надземных (подземных) пешеходных переходов, нанесении горизонтальной дорожной разметки, ликвидации колеи проезжей части, вырубке кустарника в полосе отвода и придорожной полосе автодорог.

Задача 4 "развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях" решается по 2 направлениям:

1 направление - "повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи в дорожно-транспортных происшествиях" - заключается в приобретении аварийно-

спасательных машин с аварийно-спасательным оборудованием, гидравлического аварийно-спасательного инструмента, палатки М-10 в комплекте с бензоэлектрическим агрегатом и отопителем;

2 направление - "обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях" - заключается в оснащении травмоцентров современным медицинским оборудованием и оборудовании помещений, создании пяти медицинских бригад экстренного реагирования, закупке санитарных автомобилей для функционирующих медицинских бригад экстренного реагирования, обеспечении деятельности медицинских бригад экстренного реагирования, оснащении "Учебного центра по подготовке водителей и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий" расходными материалами к манекенно-тренажерному оборудованию, перевязочными материалами, дезинфицирующими средствами, методическими пособиями и подготовке среднего медицинского персонала медицинских бригад экстренного реагирования.

Информация о программных мероприятиях, необходимых для их реализации ресурсах, их источниках, сроках выполнения с указанием заказчиков Программы, ответственных за реализацию, приведена в **приложении N 1** к Программе.

4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Программа реализуется за счет средств областного бюджета и средств, привлеченных из других источников. Порядок и объем финансирования затрат на мероприятия Программы из других источников определяются на основании согласованных обязательств и полномочий в соответствии с действующим законодательством.

Общий объем финансирования Программы в 2013 - 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 2 860 156,2 тыс. рублей, в том числе:

тыс. рублей						
По годам	Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	в т.ч. ОАИП	Местный бюджет	Внебюджетные средства
2013	240 113,4	128 511,0	86 149,6		23 195,3	2 257,5
2014	353 423,4	153 885,7	179 010,2	20 000,0	18 240,0	2 287,5
2015	338 153,4	145 828,7	171 142,2	25 000,0	18 890,0	2 292,5
2016	378 209,3	165 162,9	187 915,8	20 000,0	22 633,1	2 497,5
2017	373 855,9	162 370,7	185 920,2	25 000,0	23 062,5	2 502,5
2018	377 209,1	163 554,8	188 389,5	20 000,0	22 757,3	2 507,5
2019	397 104,4	172 932,7	198 461,7	25 000,0	23 197,5	2 512,5
2020	402 087,3	174 853,9	201 823,6	20 000,0	22 892,3	2 517,5
Всего	2 860 156,2	1 267 100,4	1 398 812,8	155 000,0	174 868,0	19 375,0

При формировании проектов областных бюджетов на 2013 - 2020 годы объемы средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, уточняются с учетом возможностей областного бюджета и средств, привлеченных из других источников.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства федеральных

органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы в рамках согласованных обязательств и полномочий.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы осуществляется путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Отбор исполнителей, выполняющих (оказывающих) отдельные работы (услуги) в рамках Программы, производится на конкурсной основе в соответствии с **Федеральным законом** от 21.07.2005 N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд". При реализации мероприятий Программы предполагается предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в соответствии с порядком, утверждаемым постановлением администрации области.

Заказчики Программы - ответственные за выполнение с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств вносят Заказчику-координатору Программы предложения по уточнению целевых индикаторов и показателя, затрат по программным мероприятиям, механизму реализации и составу исполнителей.

В ходе реализации Программы Заказчики Программы - ответственные за выполнение: организуют реализацию мероприятий Программы, обеспечивают целевое и эффективное использование выделяемых на реализацию средств;

несут ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий;

разрабатывают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации Программы;

проводят анализ, формируют предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов Программы;

представляют информацию о ходе выполнения мероприятий Программы Заказчику-координатору Программы и обобщенный доклад (годовой) на заседании областной межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;

готовят в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год;

уточняют механизм реализации Программы и затраты по программным мероприятиям.

Заказчик-координатор Программы в установленном порядке осуществляет текущую работу по координации деятельности заказчиков Программы, несет ответственность за подготовку и реализацию Программы в целом, внесение в нее изменений, ведение полугодовой, годовой и итоговой отчетности.

6. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется посредством определения степени и полноты решения поставленных задач, а также с использованием целевых индикаторов и показателей.

Важнейшими показателями Программы являются:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

доля городских округов и муниципальных районов области, реализующих программы повышения безопасности дорожного движения;

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального значения;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения).

Целевые индикаторы, отражающие степень выполнения каждого мероприятия, приведены в **приложении N 1** к Программе.

Показатели, отражающие степень достижения цели и задач Программы по годам ее реализации, приведены в **приложении N 2** к Программе.

Приложение N 1
к долгосрочной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Тамбовской области на 2013 - 2020 годы"

Система программных мероприятий

Цель, задача, направление, мероприятие	Объемы финансирования (тыс. рублей)					Целевые индикаторы			Заказчики Программы - ответственные за выполнение	
	По годам	в том числе				наименование	единица измерения	значение		
		федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Цель: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом										
1. Задача: совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения										
1.1. Направление: совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения										
1.1.1. Проведение ежегодного конкурса на лучший муниципальный район (городской округ) Тамбовской области по обеспечению безопасности дорожного движения	2013	450,0		450,0			Индикатор 1.1: доля городских округов и муниципальных районов области, реализующих программы повышения безопасности дорожного движения	проценты	50	Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области
	2014	900,0	450,0	450,0					75	
	2015	900,0	450,0	450,0					100	
	2016	1 060,0	530,0	530,0					100	
	2017	1 060,0	530,0	530,0					100	
	2018	1 060,0	530,0	530,0					100	
	2019	1 060,0	530,0	530,0					100	
	2020	1 060,0	530,0	530,0					100	
	Всего	7 550,0	3 550,0	4 000,0						
1.1.2. Проведение анализа дорожно-транспортных происшествий и выработка мер, направленных на сокращение мест их концентрации и	2013	72,0		47,0	25,0		Индикатор 1.2: доля городских округов и муниципальных районов области, проводящих анализ	проценты	50	Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области
	2014	250,0	125,0	100,0	25,0				75	
	2015	250,0	125,0	100,0	25,0				100	
	2016	375,0	187,5	150,0	37,5				100	
	2017	375,0	187,5	150,0	37,5				100	
	2018	375,0	187,5	150,0	37,5				100	
	2019	375,0	187,5	150,0	37,5				100	
	2020	375,0	187,5	150,0	37,5				100	

снижение аварийности, в т.ч. путем организации совместных учений оперативных служб по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	Всего	2 447,0	1 187,5	997,0	262,5		дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)				
1.2.1. Проведение научно-исследовательских работ по проблемам в обеспечении безопасности дорожного движения	2013						Индикатор 1.3: количество научно-исследовательских работ по проблемам в обеспечении безопасности дорожного движения	количество	о	Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области	
	2014	225,0	100,0	100,0		25,0					1
	2015	225,0	100,0	100,0		25,0					1
	2016	325,0	150,0	150,0		25,0					1
	2017	325,0	150,0	150,0		25,0					1
	2018	325,0	150,0	150,0		25,0					1
	2019	325,0	150,0	150,0		25,0					1
	2020	325,0	150,0	150,0		25,0					1
Всего	2 075,0	950,0	950,0		175,0						
1.2.2. Апробация результатов научно-исследовательских работ по проблемам в обеспечении безопасности дорожного движения	2013						Индикатор 1.4: количество апробированных научно-исследовательских работ по проблемам в обеспечении безопасности дорожного движения	количество	о	Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области	
	2014										
	2015	1 200,0	600,0	500,0	100,0						1
	2016	1 200,0	600,0	500,0	100,0						1
	2017	1 200,0	600,0	500,0	100,0						1
	2018	1 200,0	600,0	500,0	100,0						1
	2019	1 200,0	600,0	500,0	100,0						1
	2020	1 200,0	600,0	500,0	100,0						1
Всего	7 200,0	3 600,0	3 000,0	600,0							
2. Задача: повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения											
2.1. Направление: развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения											
2.1.1. Проведение областного творческого конкурса среди редакций средств массовой информации по освещению темы	2013	200,0		200,0			Индикатор 2.3: число средств массовой информации, принявших участие в	количество	о	Управление прессы и информации администрации области совместно с управлением по	
	2014	200,0		200,0							40
	2015	200,0		200,0							45
	2016	200,0		200,0							50
	2017	300,0		300,0							55
	2018	300,0		300,0							60
							65				

обеспечения безопасности дорожного движения	2019	300,0		300,0			творческом конкурсе		70	вопросам безопасности и правопорядка администрации области, УМВД области (по согласованию)
	2020	300,0		300,0					75	
	Всего	2 000,0		2 000,0						
2.1.2. Разработка, изготовление и распространение социальной рекламы по безопасности дорожного движения	2013	323,0		198,0	125,0		Индикатор 2.4: количество размещенных материалов	количество	40	Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области совместно с управлением пресс-службы и информации администрации области, УМВД области (по согласованию)
	2014	750,0	375,0	250,0	125,0				50	
	2015	750,0	375,0	250,0	125,0				55	
	2016	750,0	375,0	250,0	125,0				60	
	2017	750,0	375,0	250,0	125,0				65	
	2018	750,0	375,0	250,0	125,0				70	
	2019	750,0	375,0	250,0	125,0				75	
	2020	750,0	375,0	250,0	125,0				80	
	Всего	5 573,0	2 625,0	1 948,0	1000,0					
2.1.3. Подготовка и размещение информационных материалов по тематике безопасности дорожного движения (тематических полос в периодических печатных средствах массовой информации)	2013	47,5		22,5	25,0		Индикатор 2.5: доля средств массовой информации, размещающих информационные материалы по тематике безопасности дорожного движения	проценты	20	
	2014	550,0	275,0	250,0	25,0				35	
	2015	550,0	275,0	250,0	25,0				40	
	2016	550,0	275,0	250,0	25,0				45	
	2017	550,0	275,0	250,0	25,0				50	
	2018	550,0	275,0	250,0	25,0				60	
	2019	550,0	275,0	250,0	25,0				70	
	2020	550,0	275,0	250,0	25,0				80	
	Всего	3 897,5	1 925,0	1 772,5	200,0					
2.1.4. Выпуск теле (радио) программ (рубрик) по тематике безопасности дорожного движения	2013						Индикатор 2.6: количество вышедших программ по тематике безопасности дорожного движения	количество		Управление пресс-службы и информации администрации области совместно с управлением по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, УМВД
	2014	1 100,0	550,0	500,0	50,0				385	
	2015	1 100,0	550,0	500,0	50,0				420	
	2016	1 100,0	550,0	500,0	50,0				455	
	2017	1 100,0	550,0	500,0	50,0				490	
	2018	1 100,0	550,0	500,0	50,0				525	
	2019	1 100,0	550,0	500,0	50,0				560	
	2020	1 100,0	550,0	500,0	50,0				595	
	Всего	7 700,0	3 850,0	3 500,0	350,0					

										области (по согласованию)
2.1.5. Повышение эффективности функционирования системы автоматической фиксации нарушений ПДД	2013	1 715,0		1 715,0			Индикатор 2.7: доля подготовленных информационных сообщений гражданам о требованиях в области безопасности дорожного движения от общего числа привлеченных к административной ответственности за нарушения ПДД	проценты	50	Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, Тамбовское областное государственное казенное учреждение "Пожарно-спасательный центр" (далее - ТОГКУ "Пожарно-спасательный центр"), УМВД области (по согласованию)
	2014	3 702,4	1 851,2	1 851,2		52				
	2015	3 887,5	1 943,8	1 943,8		54				
	2016	4 081,8	2 040,9	2 040,9		56				
	2017	4 285,8	2 142,9	2 142,9		58				
	2018	4 500,2	2 250,1	2 250,1		60				
	2019	4 725,2	2 362,6	2 362,6		62				
	2020	4 961,4	2 480,7	2 480,7		65				
	Всего	31 859,3	15 072,2	16 787,2						
2.1.6. Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	2013	46 879,2	10 339,2	36 540,0		Индикатор 2.8: доля граждан, допустивших нарушения ПДД, выявленных системой автоматической фиксации, проинформированных о правилах и требованиях в области безопасности дорожного движения	проценты	100	Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, ТОГКУ "Пожарно-спасательный центр", УМВД области (по согласованию)	
	2014	110 019,0	55 009,5	55 009,5				100		
	2015	115 519,8	57 759,9	57 759,9				100		
	2016	121 295,8	60 647,9	60 647,9				100		
	2017	127 360,6	63 680,3	63 680,3				100		
	2018	133 728,8	66 864,4	66 864,4				100		
	2019	140 415,2	70 207,6	70 207,6				100		
	2020	147 435,8	73 717,9	73 717,9				100		
	Всего	942 654,2	458 226,7	484 427,5						
3. Задача: предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-										

транспортных происшествия										
3.1. Направление: обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении										
3.1.1. Областной смотр-конкурс "Безопасность детей в наших руках" среди учреждений дошкольного и общего образования на лучшую организацию работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	2013	100,0		50,0	50,0		Индикатор 2.9: количество образовательных учреждений, принявших участие в областном смотре-конкурсе "Безопасность детей в наших руках"	количество	30	Управление образования и науки области
	2014	120,0		60,0	60,0				30	
	2015	120,0		60,0	60,0				30	
	2016	140,0		70,0	70,0				30	
	2017	140,0		70,0	70,0				30	
	2018	140,0		70,0	70,0				30	
	2019	160,0		80,0	80,0				30	
	2020	160,0		80,0	80,0				30	
	Всего	1 080,0		540,0	540,0					
3.1.2. Мероприятия в рамках областной профильной смены "Юные инспекторы движения"	2013	50,0		50,0			Индикатор 2.10: число детей, принявших участие в областной профильной смене "Юные инспекторы движения"	количество	60	Управление образования и науки области
	2014	70,0		70,0					60	
	2015	70,0		70,0					60	
	2016	80,0		80,0					60	
	2017	80,0		80,0					60	
	2018	80,0		80,0					60	
	2019	90,0		90,0					60	
	2020	90,0		90,0					60	
	Всего	610,0		610,0						
3.1.3. Областной конкурс детского творчества по безопасности дорожного движения среди воспитанников и обучающихся образовательных учреждений области "Дорога глазами детей"	2013	60,0		30,0	30,0		Индикатор 2.11: охват обучающихся, принявших участие в конкурсе детского творчества "Дорога глазами детей"	проценты	6	Управление образования и науки области
	2014	60,0		30,0	30,0				7	
	2015	60,0		30,0	30,0				8	
	2016	80,0		40,0	40,0				9	
	2017	80,0		40,0	40,0				10	
	2018	80,0		40,0	40,0				11	
	2019	100,0		50,0	50,0				12	
	2020	100,0		50,0	50,0				12	
	Всего	620,0		310,0	310,0					
3.1.4. Областной конкурс юных инспекторов движения	2013	160,0		80,0	80,0		Индикатор 2.12: количество	проценты	100	Управление образования и науки области
	2014	300,0		150,0	150,0				100	
	2015	300,0		150,0	150,0				100	

"Безопасное колесо"	2016	360,0		180,0	180,0		муниципальны х районов и городских округов, принявших участие в конкурсе юных инспекторов движения "Безопасное колесо"		100	
	2017	360,0		180,0	180,0				100	
	2018	360,0		180,0	180,0				100	
	2019	380,0		190,0	190,0				100	
	2020	380,0		190,0	190,0				100	
	Всего	2 600,0		1 300,0	1 300,0					
3.1.5. Участие в межрегиональных и всероссийских мероприятиях по вопросам профилактики детского дорожно- транспортного травматизма	2013	80,0		80,0			Индикатор 2.13: количество межрегиональн ых и всероссийских мероприятий, в которых приняли участие областные команды	количеств о	3	Управление образования и науки области
	2014	100,0		100,0					3	
	2015	100,0		100,0					3	
	2016	120,0		120,0					3	
	2017	120,0		120,0					3	
	2018	120,0		120,0					3	
	2019	130,0		130,0					3	
	2020	130,0		130,0					3	
Всего	900,0		900,0							
3.1.6. Обеспечение образовательных учреждений области учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно- транспортного травматизма	2013	2 423,6	2 228,6	130,0	65,0		Индикатор 2.14: обеспеченност ь образовательн ых учреждений учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно- транспортного травматизма	проценты	83	Управление образования и науки области
	2014	900,0	450,0	300,0	150,0				85	
	2015	900,0	450,0	300,0	150,0				90	
	2016	960,0	480,0	320,0	160,0				95	
	2017	960,0	480,0	320,0	160,0				96	
	2018	960,0	480,0	320,0	160,0				98	
	2019	990,0	495,0	330,0	165,0				99	
	2020	990,0	495,0	330,0	165,0				100	
	Всего	9 083,6	5 558,6	2 350,0	1 175,0					

3.1.7. Приобретение программного обеспечения по ПДД для областных учреждений начального и среднего профессионального образования	2013	40,0		40,0		Индикатор 2.15: обеспеченность образовательных учреждений программным обеспечением по ПДД	проценты	79	Управление образования и науки области
	2014	100,0	50,0	50,0				85	
	2015	100,0	50,0	50,0				90	
	2016	100,0	50,0	50,0				95	
	2017	100,0	50,0	50,0				96	
	2018	100,0	50,0	50,0				98	
	2019	100,0	50,0	50,0				99	
	2020	100,0	50,0	50,0				100	
	Всего	740,0	350,0	390,0					
3.2. Направление: комплексная модернизация системы подготовки кандидатов в водители транспортных средств									
3.2.1. Оборудование автодромов для обучения водителей в областных учреждениях начального и среднего профессионального образования	2013	350,0			350,0	Индикатор 2.16: обеспеченность автодромов необходимыми средствами организации дорожного движения	проценты	65	Управление образования и науки области
	2014	350,0			350,0			70	
	2015	350,0			350,0			75	
	2016	350,0			350,0			80	
	2017	350,0			350,0			85	
	2018	350,0			350,0			90	
	2019	350,0			350,0			95	
	2020	350,0			350,0			100	
	Всего	2 800,0			2 800,0				
3.2.2. Оборудование кабинетов и лабораторий в областных учреждениях начального и среднего профессионального образования, осуществляющих подготовку водителей, учебными пособиями, стендами	2013	300,0			300,0	Индикатор 2.17: обеспеченность кабинетов и лабораторий учебными пособиями, стендами	проценты	80	Управление образования и науки области
	2014	300,0			300,0			85	
	2015	300,0			300,0			90	
	2016	300,0			300,0			95	
	2017	300,0			300,0			96	
	2018	300,0			300,0			98	
	2019	300,0			300,0			99	
	2020	300,0			300,0			100	
	Всего	2 400,0			2 400,0				
3.2.3. Приобретение оборудования для автоплощадок для областных образовательных учреждений	2013	600,0			600,0	Индикатор 2.18: обеспечение областных образовательных учреждений оборудованны	количество	130	Управление образования и науки области
	2014	600,0			600,0			133	
	2015	600,0			600,0			136	
	2016	800,0			800,0			139	
	2017	800,0			800,0			144	
	2018	800,0			800,0			149	
	2019	800,0			800,0			153	

	2020	800,0				800,0	ми автоплощадкам и		157	
	Всего	5 800,0				5 800,0				
3.2.4. Приобретение учебных автомобилей в областные учреждения среднего профессионального образования	2013	900,0				900,0	Индикатор 2.19: количество приобретенных автомобилей в областные учреждения среднего профессионального образования	количество	3	Управление образования и науки области
	2014	900,0				900,0			3	
	2015	900,0				900,0			3	
	2016	900,0				900,0			3	
	2017	900,0				900,0			3	
	2018	900,0				900,0			3	
	2019	900,0				900,0			3	
	2020	900,0				900,0			3	
	Всего	7 200,0				7 200,0				
3.3. Направление: внедрение инновационных методов в организацию и обеспечение безопасности дорожного движения										
3.3.1. Создание и развитие автоматизированных интеллектуальных систем организации и обеспечения безопасности дорожного движения	2013	47 991,0	46 661,0	1 330,0			Индикатор 2.1: количество объектов, охваченных автоматизированной интеллектуальной системой организации и обеспечения безопасности дорожного движения	количество	15	Комитет по управлению имуществом области совместно с управлением по вопросам безопасности и правопорядка администрации области
	2014	56 000,0	28 000,0	14 000,0	14 000,0				30	
	2015	56 000,0	28 000,0	14 000,0	14 000,0				45	
	2016	72 000,0	36 000,0	18 000,0	18 000,0				65	
	2017	72 000,0	36 000,0	18 000,0	18 000,0				85	
	2018	72 000,0	36 000,0	18 000,0	18 000,0				105	
	2019	72 000,0	36 000,0	18 000,0	18 000,0				125	
	2020	72 000,0	36 000,0	18 000,0	18 000,0				145	
Всего	519 991,0	282 661,0	119 330,0	118 000,0						
3.4. Направление: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий										
3.4.1. Установка и замена ограждающих устройств в опасных местах, в т. ч. проектные работы	2013	35 581,4	28 534,3	6 616,3*	430,8		Индикатор 3.1: обустроенность мест концентрации ДТП дорожными ограждениями	проценты	50	Управление автомобильных дорог области
	2014	6 300,0	3 150,0	3 000,0*	150,0				60	
	2015	6 300,0	3 150,0	3 000,0*	150,0				65	
	2016	6 300,0	3 150,0	3 000,0*	150,0				70	
	2017	6 300,0	3 150,0	3 000,0*	150,0				75	
	2018	6 300,0	3 150,0	3 000,0*	150,0				80	
	2019	6 300,0	3 150,0	3 000,0*	150,0				90	
	2020	6 300,0	3 150,0	3 000,0*	150,0				100	
	Всего	79 681,4	50 584,3	27 616,3*	1 480,8					

3.4.2. Обустройство наружным освещением участков автодорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов, в т. ч. проектные работы	2013	15 226,8	5 412,1	9 327,9*	442,6	44,3	Индикатор 3.2: обустроенность мест концентрации ДТП в населенных пунктах освещением	проценты	63	Управление автомобильных дорог области
	2014	10 550,0	5 275,0	5 000,0*	250,0	25,0			65	
	2015	10 550,0	5 275,0	5 000,0*	250,0	25,0			70	
	2016	10 550,0	5 275,0	5 000,0*	250,0	25,0			75	
	2017	10 550,0	5 275,0	5 000,0*	250,0	25,0			80	
	2018	10 550,0	5 275,0	5 000,0*	250,0	25,0			85	
	2019	10 550,0	5 275,0	5 000,0*	250,0	25,0			90	
	2020	10 550,0	5 275,0	5 000,0*	250,0	25,0			100	
	Всего	89 076,8	42 337,1	44 327,9*	2 192,6	219,3				
3.4.3. Установка сигнальных столбиков	2013						Индикатор 3.3: обустроенность мест концентрации ДТП сигнальными столбиками	проценты		Управление автомобильных дорог области
	2014	100,0		100,0*					55	
	2015	100,0		100,0*					60	
	2016	100,0		100,0*					65	
	2017	100,0		100,0*					70	
	2018	100,0		100,0*					80	
	2019	100,0		100,0*					90	
	2020	100,0		100,0*					100	
	Всего	700,0		700,0*						
3.4.4. Устройство переходно-скоростных полос, в т.ч. проектные работы	2013						Индикатор 3.4: обустроенность мест концентрации ДТП переходно-скоростными полосами	проценты		Управление автомобильных дорог области
	2014	2 000,0		2 000,0*					55	
	2015	2 000,0		2 000,0*					60	
	2016	2 000,0		2 000,0*					65	
	2017	2 000,0		2 000,0*					70	
	2018	2 000,0		2 000,0*					80	
	2019	2 000,0		2 000,0*					90	
	2020	2 000,0		2 000,0*					100	
	Всего	14 000,0		14 000,0*						
3.4.5. Замена и установка новых автопавильонов, в т. ч. проектные работы	2013	667,4		635,6*	31,8		Индикатор 3.5: увеличение числа автопавильонов, соответствующих нормам безопасности движения	количество	3	Управление автомобильных дорог области
	2014	1 050,0		1 000,0*	50,0				3	
	2015	1 050,0		1 000,0*	50,0				3	

	2016	1 050,0		1 000,0*	50,0				3	
	2017	1 050,0		1 000,0*	50,0				3	
	2018	1 050,0		1 000,0*	50,0				3	
	2019	1 050,0		1 000,0*	50,0				3	
	2020	1 050,0		1 000,0*	50,0				3	
	Всего	8 017,4		7 635,6*	381,8					
3.4.6. Замена и установка дорожных знаков	2013	734,9		696,6*	34,8	3,5	Индикатор 3.6: обустроенность мест концентрации ДТП дорожными знаками	проценты	55	Управление автомобильных дорог области
	2014	1 582,5		1 500,0*	75,0	7,5			65	
	2015	1 582,5		1 500,0*	75,0	7,5			70	
	2016	1 582,5		1 500,0*	75,0	7,5			75	
	2017	1 582,5		1 500,0*	75,0	7,5			80	
	2018	1 582,5		1 500,0*	75,0	7,5			85	
	2019	1 582,5		1 500,0*	75,0	7,5			90	
	2020	1 582,5		1 500,0*	75,0	7,5			100	
	Всего	11 812,4		11 196,6*	559,8	56,0				
3.4.7. Установка и реконструкция светофорных объектов, в т.ч. проектные работы	2013	25,0			25,0		Индикатор 3.7: обустроенность мест концентрации ДТП светофорными объектами	проценты	75	Управление автомобильных дорог области
	2014	1 050,0	525,0	500,0*	25,0				83	
	2015	1 050,0	525,0	500,0*	25,0				86	
	2016	1 050,0	525,0	500,0*	25,0				89	
	2017	1 050,0	525,0	500,0*	25,0				92	
	2018	1 050,0	525,0	500,0*	25,0				95	
	2019	1 050,0	525,0	500,0*	25,0				98	
	2020	1 050,0	525,0	500,0*	25,0				100	
	Всего	7 375,0	3 675,0	3 500,0*	200,0					
3.4.8. Устройство тротуаров в населенных пунктах, в т.ч. проектные работы	2013	1 599,0		1 324,0*	250,0	25,0	Индикатор 3.8: обустроенность мест концентрации ДТП тротуарами	проценты	70	Управление автомобильных дорог области
	2014	5 275,0		5 000,0*	250,0	25,0			78	
	2015	5 275,0		5 000,0*	250,0	25,0			81	
	2016	5 275,0		5 000,0*	250,0	25,0			84	
	2017	5 275,0		5 000,0*	250,0	25,0			87	
	2018	5 275,0		5 000,0*	250,0	25,0			90	
	2019	5 275,0		5 000,0*	250,0	25,0			95	
	2020	5 275,0		5 000,0*	250,0	25,0			100	

	Всего	38 524,0		36 324,0*	2 000,0	200,0				
3.4.9. Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов, в т.ч. проектные работы	2013	56 352,1	35 335,8		21 016,3		Индикатор 3.9: обустроенность мест концентрации ДТП пешеходными переходами	количество	1	Управление автомобильных дорог области
	2014	44 000,0	22 000,0	20 000,0* (в т.ч. 20000,0**)	2 000,0				2	
	2015	55 000,0	27 500,0	25 000,0* (в т.ч. 25000,0**)	2 500,0				3	
	2016	44 000,0	22 000,0	20 000,0* (в т.ч. 20000,0**)	2 000,0				3	
	2017	55 000,0	27 500,0	25 000,0* (в т.ч. 25000,0**)	2 500,0				4	
	2018	44 000,0	22 000,0	20 000,0* (в т.ч. 20000,0**)	2 000,0				4	
	2019	55 000,0	27 500,0	25 000,0* (в т.ч. 25000,0**)	2 500,0				5	
	2020	44 000,0	22 000,0	20 000,0* (в т.ч. 20000,0**)	2 000,0				5	
	Всего	397 352,1	205 835,8	155 000,0* (в т.ч. 155000,0***)	36 516,3					
	3.4.10. Нанесение горизонтальной дорожной разметки	2013	288,8			254,0			34,8	
2014		11 605,0		11 000,0*	550,0	55,0	68			
2015		12 660,0		12 000,0*	600,0	60,0	75			
2016		13 715,0		13 000,0*	650,0	65,0	79			
2017		14 770,0		14 000,0*	700,0	70,0	84			
2018		15 825,0		15 000,0*	750,0	75,0	89			
2019		16 880,0		16 000,0*	800,0	80,0	94			
2020		17 935,0		17 000,0*	850,0	85,0	100			
Всего		103 678,8		98 000,0*	5 154,0	524,8				
3.4.11. Ликвидация колеиности проезжей	2013	250,0			250,0		Индикатор 3.11:	количество	10	Управление автомобильных
	2014	5 250,0		5 000,0*	250,0				16	

части, в т.ч. проектные работы	2015	5 250,0		5 000,0*	250,0		ликвидация участков колейности проезжей части в местах концентрации ДТП		13	дорог области
	2016	5 250,0		5 000,0*	250,0				11	
	2017	5 250,0		5 000,0*	250,0				9	
	2018	5 250,0		5 000,0*	250,0				8	
	2019	5 250,0		5 000,0*	250,0				7	
	2020	5 250,0		5 000,0*	250,0				6	
	Всего	37 000,0		35 000,0*	2 000,0					
3.4.12. Вырубка кустарника в полосе отвода автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	2013	25,0			25,0		Индикатор 3.12: ликвидация ограничения видимости в местах концентрации ДТП	километр ы	8	Управление автомобильных дорог области
	2014	525,0		500,0*	25,0				18	
	2015	525,0		500,0*	25,0				18	
	2016	525,0		500,0*	25,0				18	
	2017	525,0		500,0*	25,0				18	
	2018	525,0		500,0*	25,0				18	
	2019	525,0		500,0*	25,0				18	
	2020	525,0		500,0*	25,0				18	
	Всего	3 700,0		3 500,0*	200,0					
3.4.13. Совершенствование организации дорожного движения Тамбовским областным государственным казенным учреждением "Центр организации дорожного движения" (далее - ТОГКУ "Центр организации дорожного движения") (установка светофоров и дорожных знаков)	2013	17 000,0		17 000,0			Индикатор 3.13:исполнение заявок по совершенствованию организации дорожного движения	количество	455	ТОГКУ "Центр организации дорожного движения"
	2014	15 000,0		15 000,0					400	
	2015	15 000,0		15 000,0					400	
	2016	15 000,0		15 000,0					400	
	2017	15 000,0		15 000,0					400	
	2018	15 000,0		15 000,0					400	
	2019	15 000,0		15 000,0					400	
	2020	15 000,0		15 000,0					400	
	Всего	122 000,0		122 000,0						
3.4.14. Обустройство искусственными неровностями участков автодорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территориям	2013	734,5		699,6*	35,0		Индикатор 3.14: обустроенность мест концентрации ДТП искусственным и	количество	3	Управление автомобильных дорог области
	2014									
	2015									
	2016									
	2017									
	2018									
2019										

населенных пунктов, в т. ч. проектные работы	2020						неровностями			
	Всего	734,5		699,6*	35,0					
4. Задача: развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях										
4.1. Направление: повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи в дорожно-транспортных происшествиях										
4.1.1. Приобретение аварийно-спасательных машин с аварийно-спасательным оборудованием	2013						Индикатор 4.1: время прибытия поисково-спасательного отряда на место ДТП	минуты		Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, ТОГКУ "Пожарно-спасательный центр"
	2014									
	2015									
	2016	8 800,0	4 400,0	4 400,0					35	
	2017	4 400,0	2 200,0	2 200,0					30	
	2018	4 400,0	2 200,0	2 200,0					25	
	2019	4 400,0	2 200,0	2 200,0					28	
	2020	4 400,0	2 200,0	2 200,0					15	
	Всего	26 400,0	13 200,0	13 200,0						
4.1.2. Установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи	2013	56,1		56,1			Индикатор 4.2: информационное обеспечение мест концентрации ДТП	проценты	80	Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, ТОГКУ "Пожарно-спасательный центр"
	2014								80	
	2015								80	
	2016								80	
	2017	73,0		73,0					90	
	2018								90	
	2019								90	
	2020	82,0		82,0					100	
	Всего	211,1		211,1						
4.1.3. Приобретение гидравлического аварийно-спасательного инструмента	2013						Индикатор 4.3: оснащение спасательных формирований спасательным инструментом	количество		Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, ТОГКУ "Пожарно-спасательный центр"
	2014									
	2015									
	2016	3 738,6	1 326,6	1 206,0	120,6				4	
	2017									
	2018	3 185,6	1 592,8	1 448,0	144,8				4	
	2019									
	2020	3 185,6	1 592,8	1 448,0	144,8				4	
	Всего	9 024,4	4 512,2	4 102,0	410,2					
4.1.4. Приобретение палатки М-10 в комплекте с бензоэлектрическим агрегатом и отопителем	2013						Индикатор 4.4: оснащение спасательных формирований оборудованием для	количество		Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области, ТОГКУ
	2014	214,0		214,0					1	
	2015									
	2016									
	2017									
	2018									

	2019						всесезонного размещения людей в полевых условиях			"Пожарно-спасательный центр"
	2020									
	Всего	214,0		214,0						
4.2. Направление: оказание первой доврачебной и квалифицированной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях										
4.2.1. Оснащение травмоцентров современным медицинским оборудованием и подготовка помещений	2013						Индикатор 4.5: создание травмоцентра в г. Моршанске	количество		Управление здравоохранения области
	2014	35 000,0	17 500,0	17 500,0					1	
	2015									
	2016									
	2017									
	2018									
	2019									
	2020									
	Всего	35 000,0	17 500,0	17 500,0						
4.2.2. Создание медицинских бригад экстренного реагирования (закупка санитарных автомобилей класса В)	2013						Индикатор 4.6: увеличение количества медицинских бригад экстренного реагирования	количество		Управление здравоохранения области
	2014	10 600,0	5 300,0	5 300,0					2	
	2015	6 000,0	3 000,0	3 000,0					1	
	2016									
	2017									
	2018									
	2019									
	2020									
	Всего	16 600,0	8 300,0	8 300,0						
4.2.3. Закупка санитарных автомобилей класса В для функционирующих медицинских бригад экстренного реагирования	2013						Индикатор 4.7: обеспечение медицинских бригад экстренного реагирования автотранспортом	количество		Управление здравоохранения области
	2014									
	2015									
	2016	19 000,0	9 500,0	9 500,0					5	
	2017									
	2018									
	2019									
	2020									
	Всего	19 000,0	9 500,0	9 500,0						
4.2.4. Обеспечение деятельности медицинских бригад экстренного	2013	8 800,0		8 800,0			Индикатор 4.8: среднее время до начала оказания	минуты	39	Управление здравоохранения области
	2014	24 800,0	12 400,0	12 400,0					38,5	
	2015	30 400,0	15 200,0	15 200,0					38	
	2016	33 200,0	16 600,0	16 600,0					37,5	

реагирования	2017	36 400,0	18 200,0	18 200,0			медицинской помощи с момента получения сигнала о ДТП		37	
	2018	40 000,0	20 000,0	20 000,0				36,5		
	2019	44 000,0	22 000,0	22 000,0				36		
	2020	48 400,0	24 200,0	24 200,0				35		
	Всего	266 000,0	128 600,0	137 400,0						
4.2.5. Оснащение "Учебного центра по подготовке водителей и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП" ТОГКУЗ "Центр медицины катастроф" расходными материалами, методическими пособиями	2013						Индикатор 4.9: обеспеченность учебного центра расходными, перевязочными материалами, дезинфицирующими средствами, методическими пособиями	проценты		Управление здравоохранения области
	2014	1 000,0	500,0	500,0					70	
	2015	1 000,0	500,0	500,0					75	
	2016	1 000,0	500,0	500,0					80	
	2017	1 000,0	500,0	500,0					85	
	2018	1 000,0	500,0	500,0					90	
	2019	1 000,0	500,0	500,0					95	
	2020	1 000,0	500,0	500,0					100	
	Всего	7 000,0	3 500,0	3 500,0						
4.2.6. Подготовка среднего медицинского персонала медицинских бригад экстренного реагирования	2013	31,0		31,0			Индикатор 4.10: количество специалистов, прошедших подготовку по различным специальностям и программам обучения	количество	865	Управление здравоохранения области
	2014	25,5		25,5					870	
	2015	28,5		28,5					875	
	2016	31,0		31,0					880	
	2017	34,0		34,0					885	
	2018	37,0		37,0					890	
	2019	41,5		41,5					895	
	2020	45,0		45,0					900	
Всего	273,5		273,5							
Итого по заказчикам Программы - ответственным за выполнение:										
Управление по вопросам безопасности и правопорядка администрации области	2013	892,5		717,5	175,0					
	2014	3 775,0	1 875,0	1 650,0	225,0	25,0				
	2015	4 975,0	2 475,0	2 150,0	325,0	25,0				
	2016	5 360,0	2 667,5	2 330,0	337,5	25,0				
	2017	5 360,0	2 667,5	2 330,0	337,5	25,0				
	2018	5 360,0	2 667,5	2 330,0	337,5	25,0				
	2019	5 360,0	2 667,5	2 330,0	337,5	25,0				
	2020	5 360,0	2 667,5	2 330,0	337,5	25,0				

	Всего	36 442,5	17 687,5	16 167,5	2 412,5	175,0				
ТОГКУ "Пожарно-спасательный центр"	2013	48 650,3	10 339,2	38 311,1						
	2014	113 935,4	56 860,7	57 074,7						
	2015	119 407,3	59 703,7	59 703,7						
	2016	136 830,8	68 415,4	68 294,8	120,6					
	2017	136 119,4	68 023,2	68 096,2						
	2018	145 814,6	72 907,3	72 762,5	144,8					
	2019	149 540,4	74 770,2	74 770,2						
	2020	160 064,8	79 991,4	79 928,6	144,8					
	Всего	1 010 363,0	491 011,1	518 941,8	410,2					
Управление прессы и информации администрации области	2013	200,0		200,0						
	2014	200,0		200,0						
	2015	200,0		200,0						
	2016	200,0		200,0						
	2017	300,0		300,0						
	2018	300,0		300,0						
	2019	300,0		300,0						
	2020	300,0		300,0						
	Всего	2 000,0		2 000,0						
Управление автомобильных дорог области	2013	111 485,0	69 282,2	19 300,0*	22 795,3	107,5				
	2014	89 287,5	30 950,0	54 600,0* (в т.ч. 20 000,0**)	3 625,0	112,5				
	2015	101 342,5	36 450,0	60 600,0* (в т.ч. 25 000,0**)	4 175,0	117,5				
	2016	91 397,5	30 950,0	56 600,0* (в т.ч. 20 000,0**)	3 725,0	122,5				
	2017	103 452,5	36 450,0	62 600,0* (в т.ч. 25 000,0**)	4 275,0	127,5				
	2018	93 507,5	30 950,0	58 600,0*	3 825,0	132,5				

				(в т.ч. 20 000,0**)						
	2019	105 562,5	36 450,0	64 600,0* (в т.ч. 25 000,0**)	4 375,0	137,5				
	2020	95 617,5	30 950,0	60 600,0* (в т.ч. 20 000,0**)	3 925,0	142,5				
	Всего	791 652,5	302 432,2	437 500,0* (в т.ч. 155 000,0**)	50 720,3	1 000,0				
ТОГКУ "Центр организации дорожного движения"	2013	17 000,0		17 000,0						
	2014	15 000,0		15 000,0						
	2015	15 000,0		15 000,0						
	2016	15 000,0		15 000,0						
	2017	15 000,0		15 000,0						
	2018	15 000,0		15 000,0						
	2019	15 000,0		15 000,0						
	2020	15 000,0		15 000,0						
	Всего	122 000,0		122 000,0						
Управление здравоохранения области	2013	8 831,0		8 831,0						
	2014	71 425,5	35 700,0	35 725,5						
	2015	37 428,5	18 700,0	18 728,5						
	2016	53 231,0	26 600,0	26 631,0						
	2017	37 434,0	18 700,0	18 734,0						
	2018	41 037,0	20 500,0	20 537,0						
	2019	45 041,5	22 500,0	22 541,5						
	2020	49 445,0	24 700,0	24 745,0						
	Всего	343 873,5	167 400,0	176 473,5						
Управление образования и науки области	2013	5 063,6	2 228,6	460,0	225,0	2 150,0				
	2014	3 800,0	500,0	760,0	390,0	2 150,0				
	2015	3 800,0	500,0	760,0	390,0	2 150,0				
	2016	4 190,0	530,0	860,0	450,0	2 350,0				
	2017	4 190,0	530,0	860,0	450,0	2 350,0				

	2018	4 190,0	530,0	860,0	450,0	2 350,0				
	2019	4 300,0	545,0	920,0	485,0	2 350,0				
	2020	4 300,0	545,0	920,0	485,0	2 350,0				
	Всего	33 833,6	5 908,6	6 400,0	3 325,0	18 200,0				
Комитет по управлению имуществом области	2013	47 991,0	46 661,0	1 330,0						
	2014	56 000,0	28 000,0	14 000,0	14 000,0					
	2015	56 000,0	28 000,0	14 000,0	14 000,0					
	2016	72 000,0	36 000,0	18 000,0	18 000,0					
	2017	72 000,0	36 000,0	18 000,0	18 000,0					
	2018	72 000,0	36 000,0	18 000,0	18 000,0					
	2019	72 000,0	36 000,0	18 000,0	18 000,0					
	2020	72 000,0	36 000,0	18 000,0	18 000,0					
	Всего	519 991,0	282 661,0	119 330,0	118 000,0					
ВСЕГО по Программе	2013	240 113,4	128 511,0	86 149,6	19 300,0*	23 195,3	2 257,5			
	2014	353 423,4	153 885,7	179 010,2 (в т.ч. 20 000,0**)	54 600,0*	18 240,0	2 287,5			
	2015	338 153,3	145 828,7	171 142,2 (в т.ч. 25 000,0**)	60 600,0*	18 890,0	2 292,5			
	2016	378 209,3	165 162,9	187 915,8 (в т.ч. 20 000,0**)	56 600,0*	22 633,1	2 497,5			
	2017	373 855,9	162 370,7	185 920,2 (в т.ч. 25 000,0**)	62 600,0*	23 062,5	2 502,5			
	2018	377 209,1	163 554,8	188 389,5 (в т.ч. 20 000,0**)	58 600,0*	22 757,3	2 507,5			
	2019	397 104,4	172 932,7	198 461,7 (в т.ч. 25 000,0**)	64 600,0*	23 197,5	2 512,5			

	2020	402 087,3	174 853,9	201 823,6 (в т.ч. 20 000,0**)	60 600,0*	22 892,3	2 517,5			
	Всего	2 860 156,2	1 267 100,4	1 398 812,8 (в т.ч. 155 000,0**)	437 500,0*	174 868,0	19 375,0			

* за счет средств Дорожного фонда области

** объемы финансирования предусмотрены в лимитах ОАИП

Приложение N 2
к долгосрочной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в Тамбовской области на 2013 - 2020 годы"

Показатели и целевые индикаторы,
отражающие степень достижения цели и задач Программы по годам ее реализации

Цель, задача	Целевые показатели и индикаторы												
	наименование	единица измерения	исходные показатели			значения по годам реализации Программы							
			2010 (базовый)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом	Показатель 1: число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	количество	217	212	248	210	191	185	179	174	168	164	163
Задача 1: совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	Показатель 2: доля городских округов и муниципальных районов области, реализующих программы повышения безопасности дорожного движения	проценты	100*	100*	100*	50	75	100	100	100	100	100	100
Задача 2: повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	Показатель 3: транспортный риск	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств	7	6,7	7,6	6,6	5,9	5,6	5,3	5,1	4,9	4,7	4,5
Задача 3: предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность	Показатель 4: количество мест концентрации ДТП на дорогах	количество	22	22	20	18	16	13	11	9	8	7	6

гибели людей в которых наиболее высока, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях	регионального значения												
Задача 4: развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Показатель 5: социальный риск	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения	19,9	19,4	22,7	19,9	18,0	17,5	16,9	16,3	15,9	15,5	15,4

* целевые программы, действующие в указанный период.